



Radziejów, dnia 2 lutego 2012 r.

B.271.2.2012

dot. przetargu nieograniczonego na „**Przebudowa dróg gminnych w Radziejowie - ul. Becińskiego**”

Pytanie 1. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektowej specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego "Dokumentacja projektowa służąca do opisu zamówienia na wykonanie robót budowlanych, dla których jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę składa się w szczególności z:

- projektu budowlanego,
- projektów wykonawczych,
- przedmiaru robót,
- informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia".

Dokumentacja zamieszczona na stronie internetowej przez Zamawiającego nie jest kompletna, brakuje np. projektu wykonawczego (m.in. rozwiązania wysokościowego, niwelety, przekrojów poprzecznych, tabeli profilowania, frezowania robót ziemnych itp) , który powinien uzupełniać i uszczegóławiać projekt budowlany w zakresie i stopniu dokładności niezbędnym do przygotowania oferty przez wykonawcę i realizacji robót budowlanych (§5.1 przytoczonego Rozporządzenia) oraz przedmiaru robót. W związku z powyższym w jaki sposób Wykonawca ma dokonać wyceny przedmiotu zamówienia posługując się niekompletną dokumentacją? Wynagrodzenie ryczałtowe me zwalnia Zamawiającego z zamieszczenia kompletnu dokumentów. Zważając na powyższe wnosimy o uzupełnienie dokumentacji o projekt wykonawczy.

Pytanie 2. Dotyczy SIWZ Rozdział 9 pkt. 2 widnieje zapis:" Zamawiający wymaga, aby Wykonawca załączył do oferty szczegółowy kosztorys ofertowy obejmujący cały zakres wykonania przedmiotu zamówienia. Z uwagi na ryczałtowy charakter rozliczenia (rozdział 15 SIWZ oraz Projekt Umowy) prosimy o wykreślenie zapisu mówiącego o konieczności dołączenia kosztorysu ofertowego do oferty na etapie przetargu. Zgodnie z zapisami SIWZ oraz zasadami wynagrodzeń ryczałtowych na etapie przetargu przy rozliczeniu ryczałtowym najważniejsza jest cena oferty, za jaką Wykonawca jest w stanie wykonać cały zakres robót objęty zamówieniem min. pkt 6 rozdziału 15 SIWZ mówi, iż " Podana przez Wykonawcę cena ryczałtowa winna gwarantować pełną realizację zamówienia". "" Kosztorys ofertowy powinien zatem zostać złożony przez Wykonawcę, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą w przyjętym kryterium oceny ofert, po upływie terminów na wniesienie środków ochrony prawnej, a przed zawarciem umowy w niniejszym postępowaniu.

Specyfikacja D.00.00.00. Wymagania Ogólne pkt 9. mowi iż " Dla pozycji kosztorysowych wycenionych ryczałtowo podstawą płatności jest wartość (kwota) podana przez Wykonawcę w danej pozycji kosztorysu.

Cena jednostkowa lub kwota ryczałtowa pozycji kosztorysowej będzie uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie, określone dla tej roboty w SST i w dokumentacji projektowej". Bezpodstawne jest więc opracowywanie kosztorysu metodą szczegółową, dlatego wnosimy o wprowadzenie zapisu dopuszczającego uproszczoną formę kosztorysu stosowaną przy ryczałtach.



Pytanie 3. Czy oznakowanie poziome ma być wykonane jako cienkowarstwowe, czy też grubo z mas termoplastycznych bądź chemoutwardzalnych - SST nie precyzuje?

Pytanie 4. Czy Zamawiający przewiduje odrębny, krótszy okres gwarancji dla oznakowania poziomego.

Pytanie 5. Prosimy o sprecyzowanie rodzajów progów zwalniających oraz podania ich wymiarów.

Pytanie 6. Czy do oznakowania pionowego należy zastosować folie odblaskowe I czy II generacji?

Pytanie 7. Prosimy o sprecyzowanie, które materiały z rozbiórki stają się własnością Zamawiającego i podanie miejsca ich wywozu.

Pytanie 8. Prosimy o sprecyzowanie co należy zrobić z destruktem po frezowaniu, wg Specyfikacji Technicznej odwieźć i wbudować w miejsce uzgodnione przez Zamawiającego.

Pytanie 9. Czy Zamawiający potwierdza konieczność stosowania kruszyw wardych na podbudowy, parametry zawarte w SST D-04.04.02 dopuszczają kruszywo ze skał osadowych.

Pytanie 10. Wg opisu na zjazdach przewiduje się w-we odcinającą gr. 10cm wg szczegółu konstrukcyjnego 15cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Pytanie 11. Wg opisu i szczegółów na zjazdach przewiduje się podbudowę betonową C 8/10 natomiast SST przewiduje chudy beton 6-9 MPa. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Pytanie 12. Czy w zakres zamówienia wchodzi również humusowanie i obsianie trawą. Jeśli tak prosimy o wskazanie zakresu.

Pytanie 13. W miejscu poszerzenia w przekrojach przewidziano wykonanie w-wy podbudowy z betonu asfaltowego, natomiast w opisie w-wy wiążącej. Prosimy o podanie jednoznacznego rozwiązania.

Pytanie 14. Na planie zagospodarowania zaznaczono iż roboty mają kończyć się na krawędzi ul. Becińskiego. Zważając na to iż na istniejącej nawierzchni należy ułożyć dwie warstwy z betonu asfaltowego co spowoduje jej podniesienie prosimy o podanie rozwiązań oraz zakresu robót dla skrzyżowań przedmiotowej ulicy z ul. Broniewskiego, Tuwima, Norwida, Stachury, Wyspiańskiego, Gałczyńskiego.

Pytanie 15. Czy obrzeża betonowe należy stosować również na połączeniach między chodnikiem/ścieżką a wjazdami?

Pytanie 16. Prosimy o określenie kolorów kostki dla chodników, ścieżki rowerowej, wjazdów, ścieku.

Odpowiedź 1. Zamawiający informuje, że inwestycja prowadzona jest zgodnie z dokumentacją projektową na przebudowę ul. Becińskiego, która została zatwierdzona pozwoleniem na budowę nr 79/2010 z dnia 26.05.2010 roku wydanym przez Starostę Radziejowskiego. Organ wydający pozwolenie na budowę nie wnosił uwag do zakresu opracowanej dokumentacji. Zamawiający informuje, że wykonawca powinien dokonać wyceny przedmiotu zamówienia na podstawie załączonej dokumentacji oraz wizji w terenie. Ponadto informuję, że inwestycja polega na przebudowie drogi na istniejącej nawierzchni, w związku z czym rozwiązania wysokościowe pozostają bez zmian. W projekcie przewidziano grubość warstwy profilowej minimum 4 cm, natomiast ścieralnej 4cm, dlatego też nie załączono tabel profilowania i frezowania robót ziemnych.

Odpowiedź 2. Zamawiający wymaga dołączenia do oferty szczegółowego kosztorysu ofertowego.

Odpowiedź 3. Zamawiający informuje, że oznakowanie poziome ma być wykonane jako cienkowarstwowe.



Odpowiedź 4. Zamawiający nie przewiduje odrębnego, krótszego okresu gwarancji dla oznakowania poziomego.

Odpowiedź 5. Należy zamontować progi zwalniające typu U16d zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Odpowiedź 6. Zamawiający informuje, że należy zastosować folie odblaskowe zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dla znaków A-7, D-6 – folie odblaskowe II generacji).

Odpowiedź 7. Zamawiający wyjaśnia, że Wykonawca jest zobowiązany zorganizować miejsce wywozu materiałów z rozbiórki.

Odpowiedź 8. Zamawiający wyjaśnia, że destruk po frezowaniu należy odwieźć w miejsce wyznaczone przez Zamawiającego.

Odpowiedź 9. Zamawiający informuje, że należy stosować kamień twardy za wyjątkiem kamienia wapiennego.

Odpowiedź 10. Zamawiający wyjaśnia, że na zjazdach należy wykonać warstwę odcinającą grubości 15 cm.

Odpowiedź 11. Zamawiający informuje, że na zjazdach należy stosować podbudowę betonową C 8/10.

Odpowiedź 12. Zamawiający wyjaśnia, że w zakres zamówienia wchodzi również humusowanie i obsianie trawą, które należy wykonać na całym odcinku po lewej stronie drogi, pomiędzy ścieżką rowerową, a granicami działek prywatnych posesji.

Odpowiedź 13. Zamawiający Wyjaśnia, że w miejscu poszerzenia drogi należy wykonać podbudowę z betonu asfaltowego, natomiast warstwę wiążącą i ścierną należy wykonać na całej szerokości przebudowywanej drogi.

Odpowiedź 14. Zamawiający informuje, że w miejscu łączenia z ulicami: Broniewskiego, Tuwima, Norwida, Stachury, Wyspiańskiego, Gałczyńskiego należy dokonać frezowania wjazdów na szerokości chodnika, następnie ułożyć warstwę wiążącą i ścierną.

Odpowiedź 15. Zamawiający wyjaśnia, że **nie należy** stosować obrzeży betonowych na połączeniach między chodnikiem/ ścieżką a wjazdami.

Odpowiedź 16. Zamawiający informuje, że chodniki należy ułożyć z szarej kostki z dwoma rzędami kostki czerwonej na całej długości chodnika, natomiast ścieżkę rowerową należy ułożyć z beżowej kostki grafitowej.