

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2004, Nr 204 poz. 2086 z późn. zmian.) oraz Uchwały Nr 8/2003 Zarządu Powiatu w Radziejowie z dnia 21.01.2003r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Radziejowie do załatwienia indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej

po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Burmistrza Miasta Radziejów w sprawie lokalizacji kanalizacji sanitarnej w pasie dróg powiatowych nr 2846 C ul. Kościuszki w km 0+362 do km 0+619, nr 2845 C ul. Szkolna w km 0+244 do km 0+382 oraz km 0+407 do km 0+489 i nr 2817 C Radziejów – Bytów ul. Wyzwolenia w km 0+754 do km 1+065 w miejscowości Radziejów.

postanawiam :

1. Zezwolić Miastu Radziejów na umieszczenie w pasie drogowym dróg powiatowych:
 - a/. nr 2846 C w Radziejowie na ul. Kościuszki w km 0+362 do 0+619,
 - b/. nr 2845 C w Radziejowie na ul. Szkolnej w km 0+244 do 0+382 oraz w km 0+407 do 0+489,
 - c/. nr 2817 C Radziejów – Bytów w Radziejowie na ul. Wyzwolenia w km 0+754 do 1+065 instalacji kanalizacji sanitarnej (kolektor, studnie rewizyjne, przyłącza). Przebieg kanalizacji określa przedłożona przez wnioskodawcę zarządcy drogi dokumentacja techniczna.
2. Ustalić następujące warunki umieszczenia wymienionych w pkt 1 instalacji w pasie drogowym :
 - a/. roboty ziemne należy wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną Wykonywania i Odbioru Robót Budowlanych. Minimalne wartości wskaźników zagęszczenia w wykopach i miejscach zerowych robót ziemnych muszą być zgodne z tabelą 1 dla ruchu mniejszego niż ciężki,
 - b/. odtworzenie konstrukcji nawierzchni należy wykonać zgodnie z wymogami które znajdują się w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, zał. nr 5), dla ruchu kat. KR-1
 - podbudowa z kruszywa łamanego twardego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm,
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
 - c/. warstwę ścieralną wymienioną w pkt b. in fine wykonać należy na połowie tej części jezdni (od krawędzi do osi jezdni) w której prowadzony będzie wykop pod kolektor sanitarny. Na pozostałej części jezdni w miejscach wykopu.
Jeżeli zajdzie konieczność przesunięcia wykopu na środek jezdni (wzdłuż jej osi) warstwę ścieralną należy wykonać na całości szerokości jezdni.
Warstwę ścieralną należy położyć po uprzednim wyfrezowaniu istniejącej nawierzchni asfaltowej.
 - d/. należy przywrócić do stanu poprzedniego stan chodników , poboczy i zjazdów.
3. Zarządca drogi może zażądać od inwestora wykonania odbudowy w sposób określony w pkt 2 również tych części pasa drogowego, w których nie będą prowadzone przewidziane w dokumentacji technicznej roboty budowlane a które zostaną uszkodzone przy pracach towarzyszących (rozładunki materiałów i urządzeń, zmianie organizacji ruchu itp.).
4. Wszystkie koszty wykonania robót określonych w pkt. 2 i 3 ponosi Inwestor.
5. Zarządca drogi zastrzega sobie prawo kontroli wykonywania robót określonych w niniejszej decyzji na każdym etapie realizacji inwestycji i dokonywania odpowiednich wpisów w dzienniku budowy.
6. Inwestor ponosi odpowiedzialność wobec osób trzecich za szkody wyrządzone przy realizacji zadania.
7. Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do:
 - a/ uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych ,
 - b/ uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę projektu budowlanego kanalizacji
 - c/ uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego w celu realizacji robót określonych w niniejszej decyzji.
8. Niniejsza decyzja jest dokumentem potwierdzającym uprawnienie inwestora do dysponowania nieruchomością w ustalonym w niej zakresie na cele budowlane w rozumieniu prawa budowlanego

UZASADNIENIE

Burmistrz Miasta Radziejów zwrócił się do Zarządu Dróg Powiatowych w Radziejowie o wyrażenie zgody na umieszczenie w pasie drogowym dróg powiatowych instalacji kanalizacji sanitarnej. Art. 39 ust. 1 cytowanej ustawy o drogach publicznych co do zasady zabrania umieszczenia w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Jednak w art. 39 ust. 3 ustawodawca dopuścił – w szczególnie uzasadnionych przypadkach – możliwość lokalizowania tych urządzeń w pasie drogowym za zezwoleniem zarządcy drogi wydawanym w drodze decyzji administracyjnej. Za szczególnie uzasadniony przypadek można uznać m.in. brak technicznych możliwości usytuowania tych urządzeń poza pasem drogowym, co zdaniem zarządcy drogi w przedmiotowej sprawie ma miejsce.

Dopuszczając taką możliwość ustawodawca upoważnił równocześnie zarządcę drogi do określenia warunków na jakich to umieszczenie następuje.

Określając te warunki zarządca drogi musi wziąć pod uwagę nadrzędny cel jakim jest ochrona drogi przed działaniami zmniejszającymi jej trwałość i pogarszającymi bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Dla zarządcy drogi nie ulega żadnej wątpliwości, że tak drastyczna ingerencja w pas jezdni jaką jest jej rozkopanie na kilkumetrowej szerokości i głębokości musi skutkować określonymi rygorami stawianymi inwestorowi (wnioskodawcy), by warunek określony w art. 40 ust. 15 cyt ustawy - przywrócenie pasa jezdni do poprzedniego stanu użyteczności uznać za spełniony.

Rygory te (warunki) określone zostały w pkt 2 niniejszej decyzji i mają oparcie w obowiązujących przepisach prawa (rop. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej) obowiązujących normach, technologii i najlepszej wiedzy w zakresie budowy dróg.

Uwzględniając również słuszne interesy inwestora, zarządcy drogi i użytkowników dróg.

Mając na uwadze powyższe, należało orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Odwołanie podlega opłacie skarbowej w wysokości 5 zł, a każdy załącznik do zażalenia w wysokości 0,50 zł uiszczonych w znaczkach opłaty skarbowej.

Strona przed rozpoczęciem prac budowlanych winna uzyskać pozwolenie na budowę oraz zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt 1 i 2 oraz ust. 3, 4, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

Otrzymują :

1. Urząd Miasta
88-200 Radziejów
ul. Kościuszki 20/22

2. _____ a/a

Z up. Zarządu Powiatu


DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr Zbigniew Zajęczkowski

12. KWI. 2006

wystano dnia

liczba pism

zał.

podpis wysyłającego