

ZDW.T1e.5362.3.2019

Bydgoszcz, dnia 13.04.2019 r.

Sz.P.
Sławomir Bykowski
Burmistrz Gminy Miasto Radziejów
ul. Kościuszki 20/22
88-200 Radziejów

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy uzgadnia przedłożoną dokumentację dla inwestycji polegającej na przebudowie istniejącego chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 266 relacji Ciechocinek – Konin, w ramach zadania pod nazwą: „Przebudowa chodnika, zjazdów i utworzenie ciągu pieszo-rowerowego w ul. Objezdnej w Radziejowie”.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy wyraża zgodę dla Inwestora – Gmina Miasto Radziejów ul. Kościuszki 20/22, 88-200 Radziejów na czasowe dysponowanie częścią nieruchomości nr 1309/8 obręb Radziejów, dla potrzeb wykonania uzgadnianego obiektu zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo budowlane (t.j.Dz.U. z 2018 r., poz. 1202 z późn.zm.).

Jednocześnie informujemy, że przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:

- a. opracowania projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, oraz projektu stałej organizacji ruchu (w razie konieczności, zgodnie z obowiązującymi przepisami), które należy uzgodnić z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Komendą Wojewódzką Policji oraz należy uzyskać jego zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko – Pomorskiego w Toruniu,
- b. uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy (wykonywania robót budowlanych) do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej,
- c. wystąpienia do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy z wnioskiem o ustalenie warunków wejścia w pas drogowy na 30 dni przed rozpoczęciem robót, podając powierzchnię zajęcia, termin oraz nazwisko i telefon kierownika robót. drogowy.

W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych, zaistnienia w związku z zajęciem terenu wypadków i kolizji, skutki ponosi zajmujący pas drogowy. Inwestor zobowiązany jest do odtworzenia infrastruktury pasa drogowego w pełnym zakresie wraz z potwierdzeniem badań laboratoryjnych zagęszczenia gruntu i konstrukcji nawierzchni pod nadzorem laboratorium drogowego oraz w uzgodnieniu z RDW w Inowrocławiu, nie tylko w miejscu zajęcia, ale także poza obrębem zakresu wykonywanych robót w przypadku jego naruszenia.

Inwestycja winna spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j.Dz.U. z 2016 r., poz. 124).

Niniejsza zgoda nie zwalnia wnioskodawcy z obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do zrealizowania procesu inwestycyjnego określonego w ogólnie obowiązujących przepisach.

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Do wiadomości:

1. RDW Inowrocław

Z-ca Dyrektora ds. Technicznych

inż. Sebastian Borowiak